

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.7/18265 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2565 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติตามความเห็นชอบตามความคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2565 ที่ ทส (กวล) 1008/ว2012 ลงวันที่ 30 มกราคม 2566 และขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ดังรายละเอียดในภาคผนวก ก โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ ในระยะก่อสร้าง ซึ่งข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนาม ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกสัปดาห์ ตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูลรวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จากกิจการร่วมค้าซีพีพี-ซีพีพีบี (CPP-CPPB JOINT VENTURE) และบริษัท ซิโนเปค อินเตอร์เนชั่นแนล ปีโตรเลียม เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด (SINOPEC INTERNATIONAL PETROLEUM SERVICE (THAILAND) COMPANY LIMITED) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลักของโครงการภายใต้การกำกับและควบคุมการปฏิบัติงาน โดย ปตท.

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอย่างเคร่งครัด ซึ่งได้แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการไว้ ดังแสดงในตารางที่ 2-1



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
มาตรการทั่วไป			
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ อย่างเคร่งครัด โดยปัจจุบันอยู่ในช่วงระหว่างกระบวนการประเมินอีโคโนมิกการ พร้อมแนบมาตรการป้องกันฯ และมาตรการติดตามฯ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้โครงการได้กำหนดให้มีการประชุมการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำสัปดาห์ เพื่อกำกับและควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ก-4 ภาคผนวก ง-1
2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง จะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	อยู่ระหว่างขออนุญาตใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อเรียบร้อยแล้ว ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการจะดำเนินการขออนุญาตให้ครบถ้วนก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างทุกพื้นที่	-	ภาคผนวก ค-1
3) นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	โครงการได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน และนำไปเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	-	รูปที่ 2-39 ภาคผนวก ก-4 ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่เี่ยวพันธุในอนาคตผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคตเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอลำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยแผนกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	ปัจจุบัน โครงการอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งจะจัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่เี่ยวพันธุในอนาคตผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคตเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอลำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และจะผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป	-	-
5) จัดทำคู่มือการรณรงค์ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าวเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านกาจรจร และหน่วยงานต่าง ๆ ใน พื้นที่อย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำคู่มือรณรงค์ของโครงการ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-39 ภาคผนวก ง-3
6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่าย ค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอเงินเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้พิจารณาดำเนินการ ตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ กรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ปตท. ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเร่งด่วนในเบื้องต้น พร้อมทั้งสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว อีกทั้งได้จัดซื้อประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจจะได้รับ ความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัยรองรับหากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก จ-1 ภาคผนวก จ-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด 	<p>ปตท. ได้จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานอนุญาต พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน โดยฉบับล่าสุด (ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566) นำส่งไปเมื่อวันที่ 24 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 และรายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการเป็นฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566</p>	-	ภาคผนวก ก-5
<p>7) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้ม ปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุง แก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัด และเชิงหวาระแจ้งจังหวัดสมุทรปราการ หน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ โดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>	<p>จากการตรวจสอบของ ปตท. ที่ผ่านมา ไม่พบแนวโน้มปัญหาด้าน สิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากพบปัญหา ปตท. จะรับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว พร้อมทั้งแจ้งให้ จังหวัดและเชิงหวาระ จังหวัดสมุทรปราการ กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงาน คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความ ร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>	-	-
<p>8) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเห็นว่ากรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของ 	<p>ปตท. ได้มีการแจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่แตกต่างจากที่ นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความ เห็นชอบเดิม ซึ่งได้เสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการ พลังงานและคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม โดยอยู่ในระหว่างการพิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ 1 การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจาก บางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ 	-	ภาคผนวก ก-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
<p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป</p> <p>พร้อมทั้งให้จัดทำคำมาตรการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>- หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ</p>	<p>สิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 เลขที่ พส 1009.7/11892 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566</p> <p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างการยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดครั้งที่ 2 และจะเข้าพิจารณาตามขั้นตอนและหลักเกณฑ์ต่อไป</p>		



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้ง ผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย			
9) หากมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนิน โครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความ ขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที ทั้งนี้ มีเพียงบางประเด็นที่อยู่ระหว่างการ แก้ไขปัญหา โดย ปตท. ได้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว		-	ภาคผนวก จ-2
1. ด้านคุณภาพอากาศ			
1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง โดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำเป็น และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบและคืนพื้นที่โดยเร็ว	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) ฉีดยาฆ่าแมลงในพื้นที่ที่มีการขุดเปิดพื้นที่ และถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่ฝนตก และเพิ่มจำนวนครั้ง หากมีปริมาณฝนและของฟุ้งกระจายมาก	โครงการได้จัดให้มีรถบรรทุกน้ำเพื่อฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ถนนทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่ฝนตก และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝนและของฟุ้งกระจายมาก	-	รูปที่ 2-4 ภาคผนวก จ-3
3) ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชน ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถ ติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือฉีดให้วัสดุสิ่งปกคลุมกองวัสดุอย่าง มิติด	โครงการได้ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชน อีกทั้งได้จัดให้มีการฉีดพรม น้ำหรือฉีดให้วัสดุสิ่งปกคลุมกองวัสดุอย่างมิติดเพิ่มเติมอีกด้วยเช่นกัน	-	รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-5
4) กำชับพนักงานขับรถให้ปิดคลุมและตรวจสอบรถบรรทุกขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	โครงการได้กำชับพนักงานขับรถให้ปิดคลุมและตรวจสอบรถบรรทุกขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	-	รูปที่ 2-6
5) หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นบนถนนต้องทำความสะอาดโดยเร็ว	โครงการได้จัดเตรียมพนักงานให้ทำความสะอาดถนนพื้นที่เมื่อมีวัสดุก่อสร้าง หรือดินตกหล่นบนถนน รวมทั้งได้มีการอบรมพนักงานในเรื่องดังกล่าวก่อน เริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-7 ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
6) จัดให้มีพื้นที่จัดวางท่าความสะอาดรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างท่าความสะอาด เศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อ ก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ เพื่อลดปริมาณการระบายมลสารทางอากาศออกสู่บรรยากาศ	-	รูปที่ 2-8
7) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ เพื่อลดปริมาณการระบายมลสารทางอากาศออกสู่บรรยากาศ	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ เพื่อลดปริมาณการระบายมลสารทางอากาศออกสู่บรรยากาศ	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10 ภาคผนวก จ-7
2. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน			
1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	โครงการได้แจ้งแผนก่อสร้างให้กับหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-39 ภาคผนวก ง-1
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง และการหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ต้องเข้าประสานงานและช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และเร่งช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว กรณีที่มีผลกระทบเกิดขึ้น	-	รูปที่ 2-39 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ง
3) กรณีก่อสร้างโดยวิธีการตักดินลวดระยะยาว การตักดินลวด และการเจาะลวด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-เอียง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชนและพื้นที่อ่อนไหว เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น	กรณีก่อสร้างโดยวิธีการตักดินลวดระยะยาว การตักดินลวด และการเจาะลวด โครงการได้จัดเตรียมตำแหน่งบ่อรับ-เอียง ให้หลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น	-	รูปที่ 2-11
4) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel, 18 ga) หนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบล	โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างพร้อมติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 3 แห่ง จากทั้งหมด 9 แห่ง ได้แก่ 1) ชุมชนซอยอุดมเดช 8 ขวา 2) ชุมชนบุษบา 2 และ 3) ชุมชนซอยบางโปร่ง 11	-	รูปที่ 2-12



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
<p>(อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่าง ๆ จาก FHWA Highway Noise Barrier Design Handbook, 2000) โดยให้มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ต่อเนื่องยาว จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ 1) กลุ่มบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 4 บ้านคลองเจ๊กพวง 2) กลุ่มบ้านพักอาศัย ริมคลองเป๊กกา 3) ชุมชนริมคลองบัวคลี่ และหมู่บ้านคาซ่า วิลล์ บางนา-เพชรเกษ 4) กลุ่มบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 20 คลองขุดใหม่ 5) หมู่บ้านใกล้เคียงได้ เทพารักษ์ 6) กลุ่มบ้านพักอาศัยและร้านค้า หมู่ที่ 4 บ้านคลองรองปลัด 7) ชุมชนซอยอุดมเดช 8 ขวา 8) ชุมชนบุษบา 2 และ 9) ชุมชนซอยบางโรง 11 (ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียง รวมทั้งพิจารณาติดตั้งพุ่มต้นไม้พื้นที่ที่ประชาชนแจ้งว่าได้ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</p>	<p>โดยใช้วัสดุคุณสมบัติสูงในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบล และระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง นอกจากนี้ทางโครงการจะพิจารณาติดตั้งเพิ่มเติมในพื้นที่ที่ประชาชนแจ้งว่าได้ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ</p>		
<p>5) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่ต่อเนื่อง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา กลางวัน (07.00 -18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ยกเว้นกิจกรรมที่ จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า</p>	<p>เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่ต่อเนื่อง โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งโครงการได้ดำเนินการแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า</p>	-	<p>รูปที่ 2-39 ภาคผนวก ง-1</p>
<p>6) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กำหนดโดยสามารถลดระดับเสียงลงประมาณ 15 เดซิเบล รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</p>	<p>โครงการกำหนดมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน วัน และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน</p>	-	<p>รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-13 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
	(Toolbox Talk) และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 15 เดซิเบล (เอ)		
7) ขณะที่ใช้ก๊าซไนด์รเจนไล่อากาศภายในท่อผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ได้แก่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs)	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มิกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมิกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
8) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบว่าเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้แก้ไขปรับปรุงทันที	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรที่จะใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอก่อนเริ่มใช้งาน ทั้งนี้ หากพบว่าเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้แก้ไขปรับปรุงทันที	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10 ภาคผนวก จ-7
9) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง จากการระบายก๊าซต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานีดวนคูมก๊าซฯ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มิกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมิกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3. ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
1) การขุดร่องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรือการก่อสร้างบ่อรับ-ปล่อย ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม เพื่อป้องกันการถล่มของดิน	การขุดร่องก่อสร้างบ่อรับ-ปล่อย ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน โครงการได้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile ให้เหมาะสม เพื่อป้องกันการถล่มของดิน	-	รูปที่ 2-14 ภาคผนวก จ-11
2) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการกิจกรรมก่อสร้าง หากก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะดำเนินการฝังกลบท่อในแต่ละช่วง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
3) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งใกล้แหล่งน้ำสาธารณะ/บ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางอุ้งทรงหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	และปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว ทั้งนี้จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	รูปที่ 2-15
4) กรณีที่มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) สำหรับการลำเลียงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะผ่าน และการจัดเตรียมเพื่อรับพื้นที่สำหรับวางอุปกรณ์ในการก่อสร้างบริเวณพื้นที่เกษตรกรรม ต้องนำดินหรือเศษวัสดุออกจากพื้นที่ก่อนคืนสภาพพื้นที่ หรือตามที่ได้ตกลงกับเจ้าของพื้นที่	โครงการได้มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) สำหรับการลำเลียงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะผ่าน ทั้งนี้ เมื่อกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะนำเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ให้หมดก่อนคืนสภาพพื้นที่ โดยได้เป็นไปตามเงื่อนไขของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่หรือตามที่ได้ตกลงกับเจ้าของที่ดิน	-	รูปที่ 2-16
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนโหลยเมแบบเหนียว			
1) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ต้องกันพื้นที่โดยจัดวางอุ้งทรงหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงต่อการรั่วไหลของโคลนโหลยเมแบบเหนียวได้ขณะเจาะลุด พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ อุ้งทรง และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3) กรณีที่มีการรั่วไหลของโคลนโหลยเมแบบเหนียว ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อไม่ให้เกิดการ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่	-	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
<p>แพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบลูกออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ</p> <p>4) กรณีโคลนไหลเต็มบนท่อน้ำหรือท่อเหล็กขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ให้ใช้รถดูด (Vacuum) หรือเครื่องสูบลูกเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบลูกโคลนไหลเต็มบนท่อน้ำตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา หรือหากใช้รถดูดตัวใส่รถบรรทุก ต้องใช้พลาสติกกรองพื้นและปิดคลุมรถบรรทุกตลอดระยะเวลาที่ทำการขนส่งไปยังสถานที่กำจัด และการเฝ้าระวังการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม เพื่อจำกัดหรือลดปริมาณการทะลักของโคลนไหลเต็มบนท่อน้ำ อาทิ การปรับลดแรงดันในการจะลดเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เป็นต้น แล้วจึงเริ่มการทำงาน</p> <p>ของเครื่องจักรต่อไป</p> <p>5) กรณีเกิดการไหลย้อนกลับของโคลนไหลเต็มบนท่อน้ำ และเมื่อผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตร/การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของประชาชน โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>	<p>เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป</p> <p>ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป</p>	-	-
4. ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก			
<p>1) ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการที่เจ้าของพื้นที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ปัจจุบัน โครงการอยู่ระหว่างขออนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยส่วนใหญ่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการของแต่ละพื้นที่อย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ค-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
2) จัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต	โครงการได้จัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต โดยการกันเขตพื้นที่พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด และเน้นย้ำให้คนงานอยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	รูปที่ 2-17 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข-6
3) ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างหรือทำร้ายสัตว์ในพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	โครงการได้ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด โดยจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-18 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข-6
4) หากพบลูกสัตว์และไข่ของสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าชายเลนขณะดำเนินการก่อสร้าง ให้แจ้งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเข้าดำเนินการ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
5. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
1) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ต้องห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-19
2) จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่เพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง อ้าวจึงตามข้อกำหนดของวิศวกรรม สถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ที่กำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องสุขาในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน และต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร	โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ก่อสร้างตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ที่กำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องสุขาในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน และต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร	-	รูปที่ 2-20 ภาคผนวก จ-10 ภาคผนวก ฉ-3
3) จัดให้มีห้องสุขาและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเดิมอากาศบริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของ	โครงการได้จัดให้มีห้องสุขาและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเดิมอากาศบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ	-	รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-21

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
โครงการ พร้อมจัดให้มีป้ายกันน้ำซึ่งสามารถกั้นน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รอจนถึงบ่าบ้น้ำเสียเสร็จรูปออกไปจากพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ	ซึ่งสามารถกั้นน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนดำเนินการติดตั้งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากท้องถิ่นเข้ามาสู่สิ่งปลูกสร้างไปกำจัดอย่างถูกต้อง		ภาคผนวก ข-3
4) กรณีที่มีการเก็บสารอนันท์เชื้อเพลิงในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บเก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ กำหนดให้ถังบรรจุน้ำมันและพื้นที่สำหรับการบำรุงรักษาและเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องเป็นพื้นที่คอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ โดยคันดังกล่าวต้องมีขนาดเพียงพอที่จะเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เท่ากับปริมาณความจุของภาชนะที่มีขนาดใหญ่ที่สุด (กำหนดปริมาณความจุเท่ากับ 110% ของปริมาตรเก็บกัก) และต้องสามารถป้องกันน้ำมันไหลผ่านและสามารถทนแรงดันของน้ำมันบรรทุกสูงสุดได้	โครงการไม่มีการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ โดยผู้รับเหมาได้ดำเนินการจัดหารถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในการกิจกรรมต่างๆ ในแต่ละพื้นที่ที่ทำการก่อสร้าง โดยในระหว่างการทำงานน้ำมันเชื้อเพลิงได้กำหนดให้ติดตั้งสายดิน เพื่อเป็นการถ่ายเทกระแสไฟฟ้าลงดิน พร้อมทั้งอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีประจำรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัยในการเติมน้ำมัน	-	รูปที่ 2-22
5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-23
6) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง นำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยตรง	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อควรระวังและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำทิ้ง นำไปปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยตรง และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-24 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Open cut)			
1) เก็บกองดินไม่ให้จากแหล่งน้ำมากที่สุดอย่างน้อย 15 เมตร ยกเว้น บริเวณที่มีพื้นที่เก็บกองดินอย่างจำกัด ต้องติดตั้งรั้วตะกอน	โครงการได้เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุดอย่างน้อย 15 เมตร อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีพื้นที่ในการจัดเก็บกองดินอย่างจำกัด โครงการจะดำเนินการติดตั้งรั้วตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างเศษดินลงสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-25
2) กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) ต้องจัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำ หรือติดตั้งท่อระบายน้ำชั่วคราว และดูแลให้สามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ ทั้งนี้ โครงการต้องมีการประสานงานและได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการทำการทำทางเบี่ยงเบนน้ำ และเมื่อการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ปรับคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิม โดยเร็ว	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการตลอดระยะยาว (Long Length Boring) การตลอด (Boring) และการเจาะลอด (HDD)			
1) กำหนดความเสี่ยงของท่อที่วางผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีการตลอดระยะยาว การตลอด และการเจาะลอด ระยะจากระดับท่อถึงหลังท่อ ต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) ป้องกันโคลนโผล่ขึ้นมาบนผิวน้ำจากการขุดเจาะเป็นเบื่อนอกสู่แหล่งน้ำ ใกล้เคียง โดยการจัดวางลูกรทราย หรือทำคันดินกันรอบพื้นที่ที่บ่อส่งและบริเวณที่มีการหลั่งหรือรั่วไหลของโคลนขุดเจาะ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3) กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการตลอดระยะยาว การตลอด และการเจาะลอด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการ	กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการตลอดระยะยาว การตลอด และการเจาะลอด โครงการได้จัดเตรียมตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการ	-	รูปที่ 2-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
การ เจาะลวดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสียหายตัวหรือดิน ไหล ทั้งนี้ กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ กำหนดให้ทำการปิดกั้นบริเวณเพื่อความปลอดภัย	เจาะลวดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสียหายตัวหรือดิน ไหล ทั้งนี้ กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ โครงการได้ทำการปิดกั้นบริเวณเพื่อความปลอดภัย		
จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)			
1) ก่อนการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต และระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำ ต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต จะต้องใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำหนึ่งไประบายทิ้งในอีกแหล่งน้ำหนึ่ง (กรณีใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำสาธารณะ)	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต ต้องเป็นน้ำสะอาด และต้องไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตราย ต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
4) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) น้ำมันและ ไขมัน (Oil & Grease) และอุณหภูมิ (Temperature) ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 กำหนดสำหรับแหล่งน้ำทั่วไป และคำสังกรมชลประทานที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบาย	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
น้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทาน และทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน สำหรับแหล่งน้ำชลประทานก่อนปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายสู่แหล่งน้ำ โดยในกรณีที่ต้องแจ้งแขวงฉะลวย (SS) มีค่าเกินมาตรฐานให้ติดตั้งเกรงตาหรืออุปกรณ์กักตะกอนบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้ง เพื่อคัดกตะกอนหรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนอีกครั้ง และกรณีที่มีความเป็นกรด-ด่าง (pH) หรือน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดให้ส่งไปบำบัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม			
5) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซ ภายหลังการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต (Hydrostatic Test) โดยวิธีรับโหลดแรงดันนี้ ก่อนระบายน้ำทิ้ง และกำหนดความเร็วของน้ำที่ระบายออกให้มีค่าไม่เกิน 0.9 เมตรต่อวินาที เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
6. ด้านการคมนาคมขนส่ง			
1) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้มีความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	โครงการได้ทำการติดตั้งป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อน เริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้มีความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	-	รูปที่ 2-27 ภาคผนวก ง-1
2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการ	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
3) กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางข้ามออก เช่น บ้านเรือนชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน เป็นต้น ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวและ/หรือวางแผ่นเหล็ก และจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งเร่งเร่งคืนสภาพพื้นที่ให้กับผู้สภาพเดิมโดยเร็วหลังการวางท่อก้าวเสร็จ	ทำงาน รวมทั้งกำหนดให้พนักงานขับรถทุกคนหลีกเลี่ยงการชนสิ่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนผ่านกิจกรรมการสนทนาความปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting)	-	ภาคผนวก ข-6
4) จัดให้มีป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน โดยมีการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	รูปที่ 2-28 ภาคผนวก ข-4
5) ติดตั้งแผงกัน รั่วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดกันโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องหมายจราจรกำลังปฏิบัติงานให้เห็นชัดเจน	โครงการได้ทำการติดตั้งรั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใด กัน โดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมทั้งได้ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องหมายจราจรกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-28
6) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ให้ออกจากพื้นที่ที่อาจเกิดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ	โครงการได้ทำการขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ให้ออกจากพื้นที่ที่อาจเกิดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็น	-	รูปที่ 2-28

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
เรียงร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุด ให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติงานได้ในแต่ละวัน	ระเบียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุด ให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติงานได้ในแต่ละวัน	-	รูปที่ 2-28 ภาคผนวก ข-6
7) จัดพื้นที่จัดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ และไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างและเน้นย้ำพนักงานขับรถให้จัดพื้นที่จัดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ และไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจรผ่านกิจกรรมการสนทนาความปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting)	โครงการได้จัดพื้นที่จัดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างและเน้นย้ำพนักงานขับรถให้จัดพื้นที่จัดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ และไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจรผ่านกิจกรรมการสนทนาความปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting)	-	-
8) กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือ จัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่น/สถานีตำรวจ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกการจราจร	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกการจราจร	-	รูปที่ 2-28
10) อบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของยานพาหนะ ที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูล และแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชนและไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป และกิจกรรมการสนทนา	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-28 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-4 ภาคผนวก ข-6



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
11) ควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ไม่ให้เกิดอันตรายทุกตามที่กฎหมายกำหนด	ความปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting) รวมทั้งได้ติดตั้งป้ายเตือน และจำกัดความเร็วในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ไม่ให้เกิดอันตรายทุกตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และกิจกรรมการสนทนาควนปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-28 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6
12) กรณีที่จะมีการใช้ถนนท้องถิ่นในการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุก่อสร้าง ให้ประสานองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทราบก่อนดำเนินการ และต้องมีการควบคุมความเร็วและน้ำหนักรถทุกให้เป็นไปตามที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และประสานองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทราบก่อนดำเนินการล่วงหน้าก่อนจะมีการใช้ถนนท้องถิ่นในการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุ และได้กำหนดให้มีการควบคุมความเร็วและน้ำหนักรถทุกให้เป็นไปตามที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด โดยกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงานและกิจกรรมการสนทนาควนปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-28 รูปที่ 2-39 รูปที่ 2-40 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6 ภาคผนวก ข-1
13) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งปรับคืนพื้นที่กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และกรณีกิจกรรมของโครงการทำให้เกิด การชำรุดเสียหายของถนน ให้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด	ในการอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
7. ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
1) การวางท่อตัดผ่านแหล่งน้ำ ต้องมีความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับท้องน้ำ และเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานอนุญาตกำหนด รวมทั้งและไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้การขุดลอกคลองในอนาคต	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพพื้นผิวของคลอง และระบบระบายน้ำที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมขุดลอกให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงาน หรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากรูพื้นที่	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3) จัดวางกองเศษดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	โครงการมีการเปิดพื้นที่ให้เพียงพอกับการวางท่อและการทำงานในแต่ละพื้นที่ อีกทั้งกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดวางกองดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	-	รูปที่ 2-25
4) หลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก	โครงการกำหนดมาตรการตามทุกระดับไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และกิจกรรมการสนทนาความปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6
5) หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและดูแลให้หน้าสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ	โครงการได้จัดทำระเบียบนำชั่วคราวกรณีที่มีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ เพื่อให้หน้าสามารถไหลได้ตามปกติ พร้อมทั้งประสานงานและได้รับ	-	รูปที่ 2-29 ภาคผนวก จ-5



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	อนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ และเมื่อการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จจะปรับคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมโดยเร็ว		
6) เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-26
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการปรับพื้นที่สถานที่ควบคุมก๊าซ			
1) แจ้งกรมที่ดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดก่อนดำเนินการ และกำหนดให้ดำเนินการปรับพื้นที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันและการพิทักษ์ของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 และมาตรฐานการระบายน้ำสำหรับงานถมดิน (ยผ.1914-52)	โครงการได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันและการพิทักษ์ของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2543 โดยได้ดำเนินการแจ้งกรมที่ดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และบางสถานที่อยู่ระหว่างดำเนินการแจ้งกรมที่ดิน	-	ภาคผนวก ค-5
2) กำหนดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สถานที่ควบคุมก๊าซ เพื่อระบายสู่รางระบายน้ำ/หรือแหล่งน้ำธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง และวางท่อลอดถนนเข้าออกสถานที่ ในระหว่างการปรับพื้นที่ และเพื่อป้องกันการขุดวางการระบายน้ำบริเวณพื้นที่สถานที่	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3) จัดให้มีการดูแลรางระบายน้ำไม่ให้อุดตันอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ในระหว่างการปรับพื้นที่	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
8. ด้านการจัดตั้งของเสีย			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง			
1) จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่ อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดทิ้งเพื่อให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกต้องและต่อเนื่องต่อไป	-	รูปที่ 2-30 ภาคผนวก ฉ-1
2) คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่าง ๆ เป็นต้น เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป	โครงการได้รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2-30 ภาคผนวก ฉ-2
3) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุอุดข้อ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่ทกรั่วไหล เป็นต้น ซึ่งโครงการได้มีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป โดยรวบรวมไว้ในภาชนะรองรับและปิดฝาปิดอย่างมิดชิด มีสภาพมั่นคงแข็งแรงและต้องไม่เกิดปฏิกิริยาต่อกัน ระบุชื่อและเครื่องหมายความเป็นอันตรายให้ชัดเจน และบริเวณโดยรอบพื้นที่จัดเก็บต้องไม่มีแหล่งที่เป็นสาเหตุทำให้เกิดอัคคีภัย รวมทั้งต้องจัดให้มีอุปกรณ์สำหรับป้องกันอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉินบริเวณพื้นที่จัดเก็บ และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบต่อไป	ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุอุดข้อ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่ทกรั่วไหล เป็นต้น ซึ่งโครงการได้มีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป โดยจัดเตรียมภาชนะรองรับและพื้นที่เก็บของเสียอันตรายชั่วคราวของโครงการ และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2-30 ภาคผนวก ฉ-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโคลนโซเดียมเบนทอนไนด์			
1) ผสมโซเดียมเบนทอนไนด์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้ออกดีกับปริมาณงานเจาะลวด เพื่อให้โคลนโซเดียมเบนทอนไนด์ที่ตักกักจัดเก็บความจำเป็น	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลวดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกักไว้ได้ชั่วคราว	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3) ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนทอนไนด์ไม่บ่มรับ-บ่งส่ง หรือหากใช้รถดูดทุกไถ่รถบรรทุก ต้องใช้พลาสติกครอบพื้นที่และปิดคลุมรถบรรทุกตลอดระยะเวลาทำการ ขนส่งไปยังสถานที่กำจัด เพื่อป้องกันการกลั่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่ง	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
4) กรณีที่มีโคลนโซเดียมเบนทอนไนด์เหลือทิ้ง ต้องนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนทอนไนด์ ให้นายงานที่รับผิดชอบจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
5) จัดหาพื้นที่ที่โคลนโซเดียมเบนทอนไนด์ ให้เพียงพอกับปริมาณวัสดุที่เหลือทิ้ง ทั้งนี้ต้องเป็นพื้นที่ซึ่งได้รับ อนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ห่างจากแหล่งชุมชนอย่างน้อย 50 เมตร ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่เป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อย 30 เมตร โดยให้ระดับพื้นบ่ออยู่สูงกว่าระดับน้ำใต้ดินไม่น้อยกว่า 1 เมตร รวมทั้งทำการบดอัดพื้นบ่อและผนังบ่อทั้งโคลนโซเดียม	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการเจาะลวด ทั้งนี้โครงการได้จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอนไนด์เตรียมไว้ให้เพียงพอกับปริมาณวัสดุที่เหลือทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างโดยวิธีกรเจาะลวดที่จะเกิดขึ้น โดยพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินอยู่ห่างจากแหล่งชุมชนอย่างน้อย 50 เมตร ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่เป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อย 30 เมตร โดยให้ระดับพื้นบ่ออยู่สูง	-	ภาคผนวก ค-4



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
เบรคไฮดรอลิก เพื่อป้องกันน้ำทะเลหนุนเข้าท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านบนสุดของบ่อพักด้วยดินเดิม เพื่อป้องกันการพังทลายของดินโคลน โขดหินเบรคไฮดรอลิกต้องอยู่บริเวณปากบ่อ	ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป	ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป	
1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
2) จัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง และตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย โดยดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2565 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งในเงื่อนไขอื่นที่เกี่ยวข้อง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
3) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างพอเพียงและเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
4) ความดูแลให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานสวมใส่หมวกกันน็อก หรือเกี่ยวข้องกับการใช้ผงซีเมนต์ เบนทอนไนด์ เช่น หน้ากากกันฝุ่น สวมแว่นตากันฝุ่น ถุงมือกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน เพื่อหลีกเลี่ยงการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอด เป็นต้น และกันพื้นที่ในขณะผสมซีเมนต์แบบทอนไนด์ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของผงซีเมนต์ เบนทอนไนด์ ที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพและชุมชนใกล้เคียง	ในการบริหารนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร โครงการได้มีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	-	รูปที่ 2-28 รูปที่ 2-31
6) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-31
7) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน ต้องติดตั้งสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนให้เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน หรือในบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอ โครงการได้ทำการติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือน ที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-31
8) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งาน ตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-5
9) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	ผู้รับเหมาได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการเรียบร้อยแล้ว และได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งได้จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	รูปที่ 2-19 รูปที่ 2-20 ภาคผนวก ค-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
10) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น	ผู้รับเหมาได้ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น	-	รูปที่ 2-19 รูปที่ 2-28 รูปที่ 2-31
11) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะ พร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	โครงการได้จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้บริเวณพื้นที่ดังกล่าว และจัดให้มีรายการเวชภัณฑ์ตลอดตามกฎหมาย รวมทั้งเอกสารการเบิกจ่ายยาไว้ในชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อตรวจสอบปริมาณยาเป็นประจำทุกเดือน และจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	-	รูปที่ 2-31
12) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง อีกทั้งโครงการจัดให้มีการเน้นย้ำผ่านกิจกรรมการสนทนาความปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting)	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข-6 ภาคผนวก ข-7
13) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอ และดูแลสภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และในการมีที่มีการระบาดของโรคโควิด 19 หรือโรคติดต่อร้ายแรงอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการตามมาตรการหรือแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) พร้อมทั้งได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยดูแลสภาพแวดล้อม และรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และในกรณีที่มีการระบาดของโรคโควิด 19 หรือโรคติดต่อร้ายแรงอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการตามมาตรการหรือแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	-	รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข-9
14) กรณีการทำงานในที่อับอากาศ หรือมีสภาพอันตราย ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด	กรณีการทำงานในที่อับอากาศ หรือมีสภาพอันตราย ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-31

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
<p>ปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ จัดให้มีใบอนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ จัดทำป้าย “ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า” จัดให้มีตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศในที่อับอากาศก่อนเข้าไปทำงาน จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยเหลือ และช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น</p> <p>15) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างโดยเข้าบ้าน/ห้องแถว และจัดสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอ สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดหาน้ำใช้ ไฟฟ้า การจัดการขยะ การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น</p>	<p>โครงการได้จัดทำแผนความปลอดภัยที่ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างโดยเข้าบ้าน/ห้องแถว และจัดสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม</p>	-	ภาคผนวก ข-12
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ			
<p>1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินเคลื่อนที่ เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย แก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Box เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ และจัดให้มีมาตรการป้องกันดินเคลื่อนที่เหมาะสม เช่น การติดตั้ง Sheet Pile เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน</p>	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-32
<p>2) ก่อนนำรถขุด (Excavator) ออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถขุดอยู่ในสภาพดีและปลอดภัย</p>	<p>ก่อนนำรถขุด (Excavator) ออกปฏิบัติงาน โครงการได้ทำการตรวจสอบสภาพรถแบ็คโฮเพื่อให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพดีใช้ได้ดี และปลอดภัย</p>	-	รูปที่ 2-32
<p>3) กำหนดคุณสมบัติของผู้ทำหน้าที่ขับริขุด รวมทั้งตรวจสอบและระมัดระวังไม่ให้ขุดถูกสิ่งที่อยู่ในแนวขุด เช่น ท่อน้ำ หรือสายสัญญาณใต้ดิน เป็นต้น</p>	<p>โครงการได้กำหนดคุณสมบัติของผู้ทำหน้าที่ขับริขุด รวมทั้งตรวจสอบและระมัดระวังไม่ให้ขุดถูกสิ่งที่อยู่ในแนวขุด เช่น ท่อน้ำ หรือสายสัญญาณใต้ดิน เป็นต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณการขุด (Watch man) คอยตรวจสอบให้สัญญาณผู้ทำหน้าที่ขับริขุดระมัดระวังไม่ให้ขุดถูกสิ่งที่อยู่ในแนวขุด เช่น ท่อน้ำ หรือสายสัญญาณใต้ดิน เป็นต้น</p>	-	รูปที่ 2-32
<p>4) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวง</p>	<p>โครงการได้ทำการกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ และเครื่องหมายเตือนแสดงเขต</p>	-	รูปที่ 2-32

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ห้ามให้อาจเกิดอันตราย ขณะที่กำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้เขตชุมชนหรือถนน	ทางห้ามให้อาจเกิดอันตราย ขณะที่ยังมีรถแบ็กโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้เขตชุมชนหรือถนน		
5) ตรวจสอบความสมบูรณ์และสภาพของอุปกรณ์ก่อนใช้งาน และหากพบว่าชำรุดหรือไม่สามารถใช้งานได้ ให้นำออกจากระบบปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมและสภาพของอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน และหากพบว่าชำรุดหรือไม่สามารถใช้งานได้ ให้นำออกจากระบบปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-32
6) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ พร้อมทั้งจัดให้มีผู้ควบคุมและผู้ให้สัญญาณในระหว่างยกท่อ	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบไม่พบสิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ	-	รูปที่ 2-32
ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			
1) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน หากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	โครงการได้ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซ ให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาใช้งาน และกรณีพบว่าชำรุดได้รับซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งาน	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-33 ภาคผนวก จ-7
2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาดำแสง เป็นต้น อย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาดำแสง เป็นต้น โดยกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมหน้ากากเชื่อม ก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงานและกิจกรรมการสนทนาความปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-33 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6
3) กันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องขยายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	โครงการได้ทำการกันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องขยายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปใกล้พื้นที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-33



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
4) เศษโลหะหรือประภาสไปจะต้องกำจัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงาน เชื่อมท่อและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะ หรือประภาสไปไปสัมผัสกับวัสดุ ดินไฟ พร้อมทั้ง จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	โครงการได้กำจัดเศษโลหะหรือประภาสไปให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงาน เชื่อมท่อส่งก๊าซ และระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประภาสไปไปสัมผัสกับวัสดุ ดินไฟ พร้อมทั้ง จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-33
5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ใน จำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิด ประภาสไป ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประภาสไป ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	-	รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-33
จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม			
1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านการขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน ในการ ตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)	โครงการได้จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing ; NDT)	-	รูปที่ 2-34 ภาคผนวก จ-9
2) กันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้ง เครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มี ระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	โครงการได้ทำการกันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และได้ติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้ง จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-34 ภาคผนวก ข-5
3) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์ จะต้องตรวจสอบและ ติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์ ได้ดำเนินการตรวจสอบ และและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-34
4) จัดให้มีและใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับ ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์	โครงการได้จัดให้มีและควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เอกซเรย์	-	รูปที่ 2-34
5) จัดให้มีการตรวจสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานด้านรังสีตามกฎหมาย	โครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานด้านรังสีตามกฎหมาย	-	ภาคผนวก จ-9
6) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสี แสดงไว้	โครงการได้จัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อม ด้วยรังสีเอกซเรย์ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ครบถ้วน	-	รูปที่ 2-34



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เชื่อมโยงกับข้อจำกัดด้านทรัพยากร			
1) จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ทั้งในส่วนของบริษัทฯ และผู้รับเหมาก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจตรงกัน ทั้งในส่วนของบริษัทฯ และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่ออธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3) เจ้าหน้าที่ของ ปตท. ทำการอบรมกฎหมายตลอดระยะเวลา 1 ปี การขอใบอนุญาตทำงาน และการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย ให้กับผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานเชื่อมท่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
4) ตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ของ ปตท. เป็นผู้ควบคุม	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
5) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเนื่อง ได้แก่ รถดับเพลิง รถพยาบาล เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) และเครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง			
1) กันบริเวณเพื่อไม่ให้มีเครื่องจักรเข้าใกล้ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด	โครงการได้มีการกันบริเวณพื้นที่ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง เพื่อไม่ให้มีเครื่องจักรเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-35
2) จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตกท่อน้ำของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย	โครงการจัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตกท่อน้ำของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย	-	รูปที่ 2-35
3) ต่อดำเนินการกันเพื่อที่วางเรียงอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคิบบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัสดุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสลงดินได้	โครงการได้มีการต่อดำเนินการกันเพื่อที่วางเรียงอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคิบบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัสดุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสลงดินได้	-	รูปที่ 2-35
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ			
1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางการวางท่อ โดยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	โครงการอยู่ระหว่างการค้าดำเนินการประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางการวางท่อ โดยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	-	รูปที่ 2-36 ภาคผนวก ข-11 ภาคผนวก ค-2
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซฯ และเมื่อพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นได้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-36

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ข. ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3			
1) การติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนและฝั่งแผ่นคอนกรีตเหนือแนวท่อ ที่ทำการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด แสดงให้เห็นว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่	โครงการได้ดำเนินการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนและฝั่งแผ่นคอนกรีตเหนือแนวท่อที่ทำการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด เพื่อแสดงให้เห็นว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่	-	รูปที่ 2-37
ณ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			
1) จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	โครงการได้ดำเนินการจัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัย และกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	-	รูปที่ 2-38
2) ปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดทำวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่ วางเป็นฐานเพื่อให้อาคารระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	โครงการได้ดำเนินการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดทำวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่ วางเป็นฐานเพื่อให้อาคารสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	-	รูปที่ 2-38
10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน			
1) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง เส้นทางขนส่ง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	โครงการได้เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ได้แก่ กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบันและองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสามารถหารือแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งได้ประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	-	รูปที่ 2-39 ภาคผนวก ง-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการต่อโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือ ต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย	โครงการได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามโครงการดำเนินการดำเนินงานโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน และการรับเรื่องร้องเรียนที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย	-	รูปที่ 2-27
3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมรวมทั้งความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น โดยกรณีมีข้อร้องเรียนได้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-39 ภาคผนวก ข-8 ภาคผนวก จ-2
4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียง	โครงการได้จัดกิจกรรมเสริมสร้างความเข้าใจ เช่น ได้จัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบอื่น ๆ ที่เหมาะสม เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-39 รูปที่ 2-40 ภาคผนวก ง-2 ภาคผนวก จ-3
5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อน ราคายุติธรรมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอน ระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง และตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน	โครงการได้จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อน ราคายุติธรรมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง เมื่อพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทันที	-	รูปที่ 2-42 ภาคผนวก ข-8 ภาคผนวก จ-2 ภาคผนวก จ-6
6) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาตามแบบฟอร์ม ข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านทางที่หลากหลาย เช่น แอปพลิเคชัน โดยตรงกับผู้ร้องเรียน ดิฉันนางที่ผ่านมา ปตท. ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหามุ่งเน้นอย่างต่อเนื่อง โดยการจัดให้มีการประชุมร่วมหาแนวทางแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นทุก	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการ ประจำพื้นที่เพื่อทำการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้ตลอดเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมทั้งได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานและศูนย์รับข้อร้องเรียนโครงการ โดยหากมีข้อร้องเรียนจะดำเนินการแก้ไขโดยเร็วตามระเบียบปฏิบัติระบบรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขข้อร้องเรียน ทั้งนี้ จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ปตท. ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหามุ่งเน้นอย่างต่อเนื่อง โดยการจัดให้มีการประชุมร่วมหาแนวทางแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นทุก	-	ภาคผนวก จ-2 ภาคผนวก จ-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
โครงการ ทำถนนสี่ล้อเจียงหนวยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งผ่าน การประชุมหมู่บ้าน เป็นต้น	สัปดาห์ ซึ่งในทุกประเด็นของข้อวิตกกังวลที่ได้รับการร้องเรียน ปตท. และ ผู้จัดการโครงการฯ ได้ดำเนินการแก้ไขความเสียหายและดำเนินการจ่าย ค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินใน เบื้องต้นในพื้นที่นั้น	-	
7) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สัญจรมีความระมัดระวังเมื่อ สัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น	โครงการได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สัญจรมีความ ระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น	-	รูปที่ 2-27
8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าหรือกลุ่มบ้านพักอาศัยในระยะประชิด พื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้ เกิดผลกระทบน้อยที่สุด รวมทั้งเข้าพบเป็นประจำตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาก่อสร้าง เกิดขึ้นต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าร่วมหารือกับประชาชนที่พำนักอาศัยในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยหากเริ่มงานในระยะก่อสร้างแล้วจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบเป็นประจำตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบ จากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาก่อสร้างเกิดขึ้นต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	-	รูปที่ 2-39 รูปที่ 2-40 ภาคผนวก ง
9) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย จากการดำเนินโครงการ เช่น กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก จ-6
10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทซึ่งรับเหมาก่อสร้างโครงการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตาม ผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหา หรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหา โดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทซึ่งรับเหมาก่อสร้าง ใกล้เคียงตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งติดตาม ผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ และเมื่อ พบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นได้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไข ปัญหาโดยเร็วของโครงการ และเมื่อพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นได้ เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข-7



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
11) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มี กิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ	กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มี กิจกรรมก่อสร้าง โครงการได้ดำเนินการช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไข ความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งได้รายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และได้ตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน พร้อมทั้ง ได้ จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อ ชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการ ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-40 ภาคผนวก จ-2 ภาคผนวก จ-6
12) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม และดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม และดูแลความเรียบร้อย ของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อน ของประชาชน และได้เร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อย ของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อน ของประชาชน และได้เร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว	-	รูปที่ 2-39 รูปที่ 2-40 รูปที่ 2-42
13) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรม ตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของ ชุมชน การสนับสนุน ด้านการศึกษา ด้านสุขภาพและกีฬา ด้าน เศรษฐกิจ และอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี ด้าน คุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	โครงการได้มีการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานใน พื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณี วันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านสุขภาพและกีฬา การศึกษา ด้าน เศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่น ๆ เป็นต้น	-	รูปที่ 2-41
14) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่น เข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสม กับลักษณะงาน และความชำนาญ บันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ	โครงการได้พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความ เหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ โดยบันทึกหลักฐานข้อมูล คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ	-	ภาคผนวก ข-10
15) จัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการในระยะก่อสร้างให้แล้ว เสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ เพื่อเปิดช่องทางรับการร้องเรียน เพิ่มเติม และสอดคล้องตามข้อห่วงกังวลของหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่	ปัจจุบันโครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว โดยคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งในแต่ละพื้นที่ ประกอบไปด้วยผู้แทนจากหน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการ		รูปที่ 2-42 ภาคผนวก ข

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
<p>รวมทั้งสิ้นนี้ให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งสามารถส่งเสริมให้เกิด กระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชนได้อย่างกว้างขวาง และก่อให้เกิดความมั่นใจ ความไว้วางใจ และคลายความห่วงกังวลต่าง ๆ ของชุมชน โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อป้องกันและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งสามารถรับเรื่องร้องเรียนปัญหา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวินิจัยปัญหาพร้อมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหามาในการ จัดการข้อร้องเรียน และติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญห โดยมียาละเอียดดังนี้</p> <p>15.1) ประสานงานกับหน่วยงานปกครองพื้นที่ในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการพาดผ่าน เพื่อแจ้งแผนการดำเนินงาน และปรึกษาหารือเกี่ยวกับรูปแบบและแนวทางการจัดการตั้งคณะกรรมการฯ ที่เหมาะสมสอดคล้องกับท้องถิ่นและความต้องการของชุมชน</p> <p>15.2) โครงสร้างคณะกรรมการฯ ประกอบด้วยตัวแทนจากภาคส่วนต่างๆ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้แทนจากหน่วยงานปกครองผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อาทิเช่น นายอำเภอ พลังงานจังหวัด ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด และสาธารณสุขอำเภอ เป็นต้น - ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่ที่มีความสำคัญ และอ่อนไหวต่อผลกระทบ อย่างน้อยอำเภอละ 1 ท่าน 	<p>ที่เกี่ยวกับพื้นที่ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่ที่มีความสำคัญและอ่อนไหวต่อผลกระทบอย่างครบถ้วน โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือนายอำเภอเป็นประธานขึ้นอยู่กับคณะกรรมการฯ ในแต่ละพื้นที่ปกครองพร้อมทั้งมีการกำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วยการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เร่งรัดแก้ไขปัญหการดำเนินโครงการ รับเรื่องร้องเรียนปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน และทำการติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนการปิดงานโครงการ โดยหากเกิดปัญหาเนื่องจากการดำเนินการโครงการ มีการกำหนดให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหของโครงการ ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ตามดุลยพินิจ เพื่อรายงานความก้าวหน้าของโครงการและการกำกับติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ รวมทั้งการจัดการประเด็นปัญหาและข้อร้องเรียนอย่างต่อเนื่อง</p>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> - ตัวแทนประชาชน (ซึ่งมีผู้นำหรือดำรงตำแหน่งเป็นผู้นำ หรือผู้บริหารท้องถิ่น) อย่างน้อยอำเภอละ 2 คน - ตัวแทนโครงการ จำนวน 1 ท่าน - ทั้งนี้ให้สัดส่วนของภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งของ องค์ประกอบคณะกรรมการทั้งหมด <p>15.3) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - เฝ้าระวังการดำเนินการแก้ไขปัญหที่เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ - รับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญในชุมชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ และวินิจฉัยปัญหาพร้อมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหในแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญห - ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยในการดำเนินการโครงการก่อนการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ หากเกิดปัญหาสืบเนื่องจากการดำเนินการโครงการให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญห - ให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะในการพิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีมีผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงาน 	<p>ปัจจุบันโครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว โดยคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งในแต่ละพื้นที่ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่มีความสำคัญและอ่อนไหวต่อผลกระทบอย่างครบถ้วน โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือนายอำเภอเป็นประธานขึ้นอยู่กับคณะกรรมการฯ ในแต่ละพื้นที่ปกครอง พร้อมทั้งมีการกำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย การกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เฝ้าระวังแก้ไขปัญหาการดำเนินโครงการ รับเรื่องร้องเรียนปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน และทำการติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนการปฏิบัติงานโครงการ โดยหากเกิดปัญหาเนื่องจากการดำเนินการโครงการ มีการกำหนดให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหของโครงการ ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการฯ ตามดุลยพินิจ เพื่อรายงานความก้าวหน้าของโครงการและการกำกับติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ รวมทั้งการจัดการประเด็นปัญหาและข้อร้องเรียนอย่างต่อเนื่อง</p>		



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
15.4) ของโครงการ เพื่อใช้ในการพิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ระยะเวลาในการดำเนินการดำเนินการ 4 ปี นับตั้งแต่ กรรมกรรมมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และอาจได้รับการสรรหาหรือ แต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก เมื่อครบกำหนดวาระ หากยังมิได้ มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้น จากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าจะมีการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น ๆ และติดต่อกันไม่ เกิน 2 วาระ ในกรณีที่กรรมการพ้นสภาพเมื่อตาย ลาออก ย้าย ภูมิลำเนา (กรณีตัวแทนภาคประชาชน) หรือพ้นสภาพจาก พนักงานบริษัทหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีตัวแทนของ โครงการ ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านสิ่งแวดล้อม) และขาดคุณสมบัติของคณะกรรมการฯ หากมี กรรมการทำผิดพ้นสภาพตามเงื่อนไขข้างต้น จะต้องดำเนินการ คัดเลือกคณะกรรมการทำใหม่ทดแทนตามเงื่อนไขที่กำหนดให้ แล้วเสร็จภายใน 90 วัน			
15.5) องค์ประชุมและความถี่ในการประชุม การประชุมคณะกรรมการต้องมีกรรมการประชุมไม่น้อยกว่า กึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม โดย กำหนดให้มีการประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง แต่หาก พบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลา ปกติได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการทั้งนี้ของ จำนวนคณะกรรมการทั้งหมด ส่วนการวินิจฉัยชี้ขาดของที่			



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก โดยกรรมการ 1 คนมีเสียง 1 เสียง ในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุม ออกเสียงเพิ่มขึ้นอีก เสียงหนึ่งเสียงซึ่งขาด เพื่อติดตาม ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและแผนลดความเสี่ยง			
11. ด้านการทดแทนที่ดินและทรัพยากร			
1) การทดแทนที่ดินและทรัพยากรอื่นจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พระราชบัญญัติการประกอบกิจการ พลังงาน พ.ศ. 2550 ประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข เกี่ยวกับการกำหนดและจ่ายค่าทดแทน พ.ศ. 2552 และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2553 ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2556 และ ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2564 และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เป็นผู้กำกับดูแล เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม	โครงการได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว โดยขั้นตอนการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สินได้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเรื่อง หลักเกณฑ์การแต่งตั้งและวิธีการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สิน	-	รูปที่ 2-44 ภาคผนวก ข-1
2) ค่าทดแทนทรัพยากรอื่นให้พิจารณาตามความเสียหาย คำนึงถึงต้นทุน ค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินการ ค่าดูแลรักษา ตลอดจนค่าเสียโอกาส ตามหลัก วิชาการ หรือข้อมูลจากหน่วยงานราชการต่าง ๆ เป็นต้น	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างเตรียมการประชุม เพื่อพิจารณาค่าการทดแทน ที่ดินและทรัพยากรอื่น ทั้งนี้ ปตท. มีหนังสือแจ้งและชี้แจงเจ้าของที่ดินในแต่ละพื้นที่ก่อนดำเนินการเข้าสำรวจที่ดินและทรัพย์สินสิ่งปลูกสร้างซึ่งเจ้าของที่ดินและทรัพยากรอื่นในแต่ละจังหวัดต่อไป	-	รูปที่ 2-44 ภาคผนวก ข-2
12. ด้านแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี			
1) ช่วงที่มีงานก่อสร้างบริเวณคลองบางเหี้ย ควรจัดให้มีนักโบราณคดีเฝ้าระวัง เพื่อทำการบันทึกรายละเอียด ระหว่างการปฏิบัติงาน หากพบหลักฐานสำคัญทางโบราณคดี ให้หยุดดำเนินการและแจ้งให้หน่วยงานของกรมศิลปากรในพื้นที่ทราบเพื่อตรวจสอบก่อนดำเนินการต่อไป	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-



รูปที่ 2-1 การประชุมติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำสัปดาห์



รูปที่ 2-2 การอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมแก่พนักงานใหม่ทุกคน
 ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-3 ตัวอย่างกิจกรรมอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มงานก่อสร้างในแต่ละวัน



รูปที่ 2-4 การฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง



รูปที่ 2-5 ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบเพิ่มเติม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-6 การปิดคลุมรถบรรทุกก่อนทำการขนย้าย



รูปที่ 2-7 การทำความสะอาดเศษดินและเศษวัสดุที่ตกหล่นบนผิวถนน



รูปที่ 2-7 (ต่อ) การทำความสะอาดเศษดินและเศษวัสดุที่ตกหล่นบนผิวถนน



รูปที่ 2-8 การจัดทำพื้นที่ล้างล้อทำความสะอาดเศษดินและเศษโคลนที่ติดกับล้อรถ
ก่อนออกจากพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard)



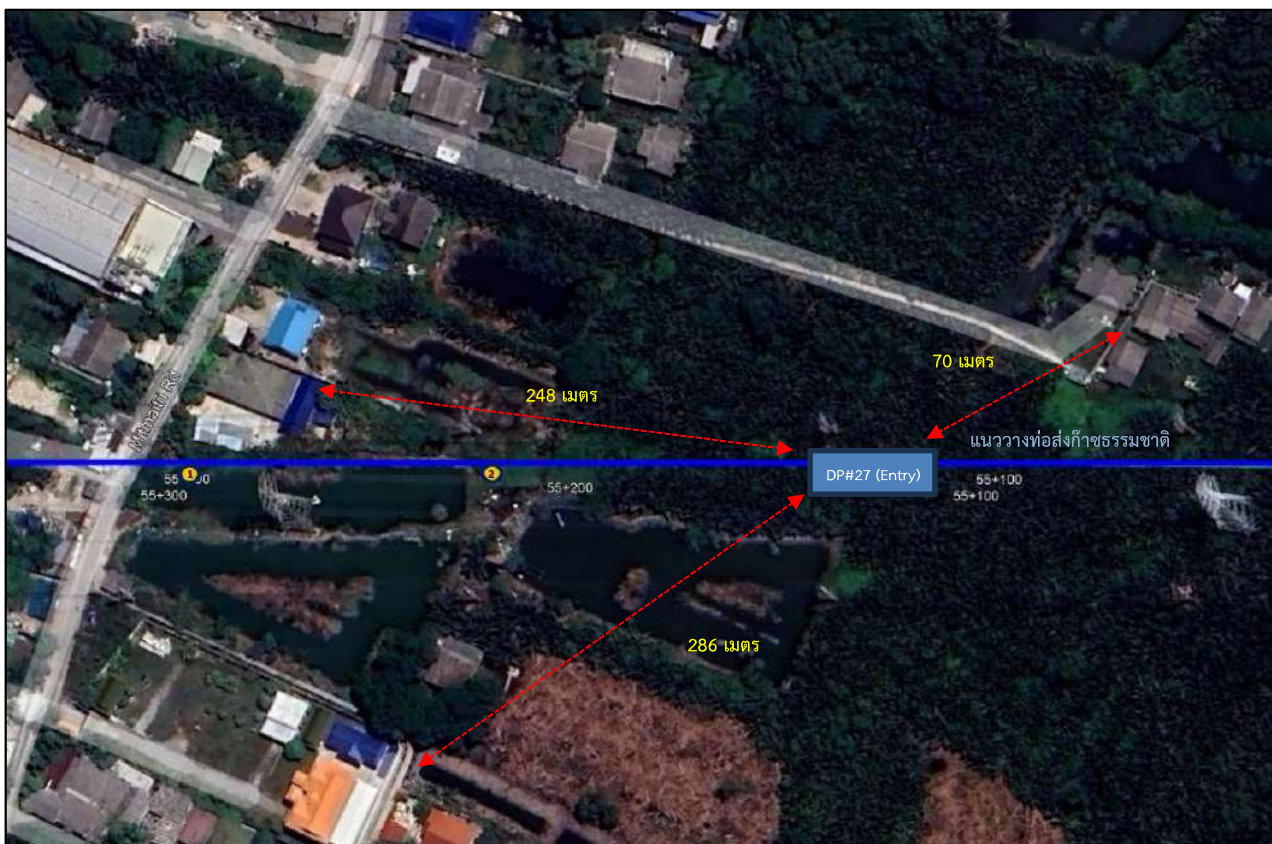
รูปที่ 2-9 การติดแถบสีสติ๊กเกอร์แสดงการตรวจสอบของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ



รูปที่ 2-10 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักร และเครื่องมือต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ



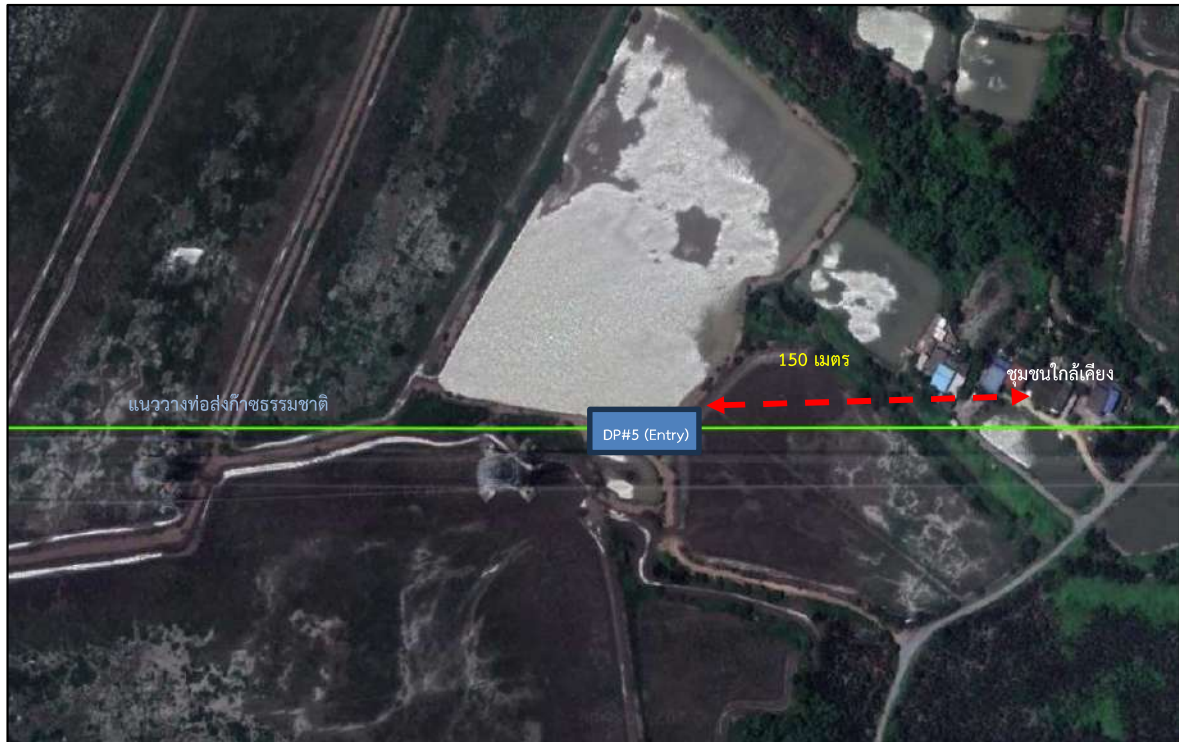
ก) สภาพแวดล้อมพื้นที่การจัดเตรียมบ่อรับ-บ่อส่ง บริเวณ DP#21



บริเวณ DP#27

ข) ตำแหน่งที่ตั้งบ่อส่ง

รูปที่ 2-11 การกำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่งโดยหลีกเลี่ยงที่ตั้งบ้านเรือนและพื้นที่อ่อนไหว



บริเวณ DP#5
ข) ตำแหน่งที่ตั้งบ่อส่ง



บริเวณ DP#3-4B
ข) ตำแหน่งที่ตั้งบ่อส่ง

รูปที่ 2-11 (ต่อ) การกำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่งโดยหลีกเลี่ยงที่ตั้งบ้านเรือนและพื้นที่อ่อนไหว



บริเวณชุมชนอุดมเดช 8 ขวา



บริเวณชุมชนบุษบา 2



บริเวณชุมชนบางโปรง 11

รูปที่ 2-12 การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหว



รูปที่ 2-13 การจัดหาอุปกรณ์ป้องกัน ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด



รูปที่ 2-14 การติดตั้ง Sheet pile ป้องกันการพังทลายของดินบริเวณบ่อรับ-บ่อส่ง



รูปที่ 2-15 การวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่บ่อรับ- บ่อส่ง



รูปที่ 2-16 การจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road)



รูปที่ 2-17 การกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต



รูปที่ 2-18 ป้ายห้ามล่าสัตว์หรือทำร้ายสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการ



สภาพแวดล้อมพื้นที่สำนักงานชั่วคราว (ระยะที่ 1) บริเวณตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



ระยะห่างจากแหล่งน้ำใกล้เคียง

รูปที่ 2-19 ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ และระยะห่างจากแหล่งน้ำ



สภาพแวดล้อมพื้นที่สำนักงานชั่วคราว (ระยะที่ 2) บริเวณตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



ระยะห่างจากแหล่งน้ำใกล้เคียง

รูปที่ 2-19 (ต่อ) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ และระยะห่างจากแหล่งน้ำ



สภาพแวดล้อมพื้นที่จัดเก็บท่อ ระยะที่ 1 บริเวณตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี



ระยะห่างจากแหล่งน้ำใกล้เคียง

รูปที่ 2-19 (ต่อ) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ และระยะห่างจากแหล่งน้ำ



สภาพแวดล้อมพื้นที่จัดเก็บท่อ (ระยะที่ 2) ตำบลหนองเหียง อำเภอนพนังสนธิคม จังหวัดชลบุรี



ระยะห่างจากแหล่งน้ำใกล้เคียง

รูปที่ 2-19 (ต่อ) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ และระยะห่างจากแหล่งน้ำ



ห้องสุขาบริเวณสำนักงานชั่วคราว



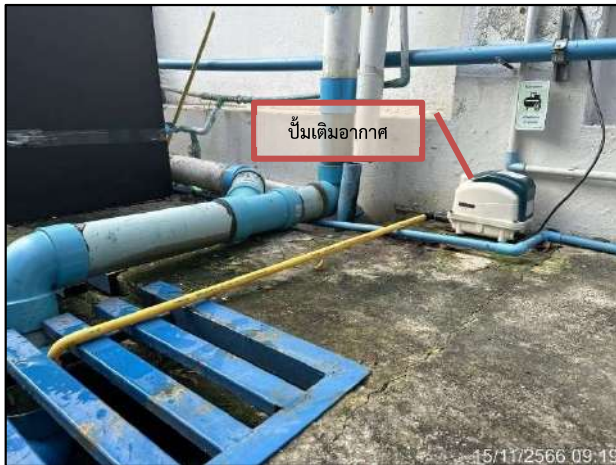
ห้องสุขาบริเวณพื้นที่จัดเก็บกองท่อและวัสดุอุปกรณ์



ห้องสุขาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ห้องสุขาบริเวณพื้นที่ต่างๆ ของโครงการ

รูปที่ 2-20 ห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะตามกฎหมายกำหนด



ถังบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศบริเวณสำนักงานชั่วคราว



ถังบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศบริเวณพื้นที่จัดเก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์



การสูบล้างถังเพื่อนำไปกำจัด

รูปที่ 2-21 การจัดการน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลจากห้องสุขาของโครงการ



รูปที่ 2-22 การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในกิจกรรมต่างๆ โดยรถบริการน้ำมันเชื้อเพลิง



รูปที่ 2-23 จัดเตรียมภาชนะรองรับป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ



รูปที่ 2-24 ป้ายเตือนห้ามจับสัตว์น้ำและสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ



รูปที่ 2-25 เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำ



รูปที่ 2-26 เครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำสำรองประจำพื้นที่ก่อสร้าง



23/10/2023



26/10/2566 12:34:51

บริเวณพื้นที่เก็บกองท่อ



4 ส.ค. 2023 12:46:08



20/12/2566 13:39

บริเวณพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง



20 พ.ย. 2566 16:51:51
สหภาพการอำเภอ นพิต บำปลา



26/12/23 10:02
ขบวนรถขบวนที่ 1

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-27 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



ก) ป้ายเตือน ป้ายสัญญาณก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-28 การจัดการด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



ก) (ต่อ) ป้ายเตือนก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-28 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



ข) ป้ายจำกัดความเร็ว

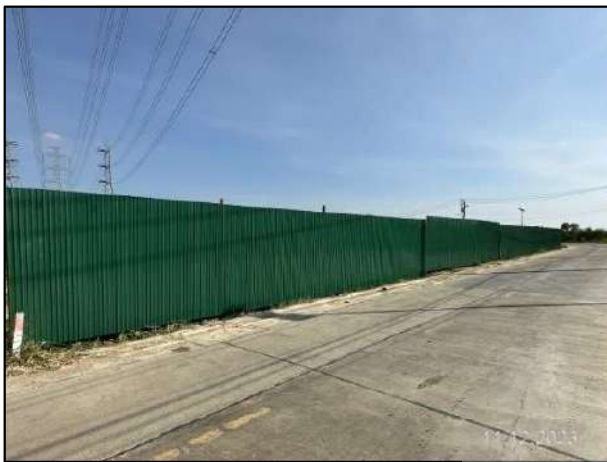


ค) เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

รูปที่ 2-28 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



ง) ไฟกระพริบ



จ) ติดตั้งแผงกัน และรั้วเหล็กกันพื้นที่ก่อสร้างจากเส้นทางจราจร



ฉ) การจัดเตรียมพื้นที่จอดรถขนส่งต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ
รูปที่ 2-28 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



ข) จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย



พนักงานขับรถ

ผู้ให้สัญญาณจราจร

ณ) อบรมและควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
รูปที่ 2-28 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



รูปที่ 2-29 การจัดทำรางระบายน้ำชั่วคราว



ก) ภาพขณะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว



ข) ภาพขณะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์



ค) ภาพขณะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-30 การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะอันตรายและขยะ Recycle



ง) ที่พักขยะของโครงการ



จ) การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป

ฉ) การจัดเก็บขยะ Recycle



ข) การจัดเก็บของเสียอันตรายโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
 รูปที่ 2-30 (ต่อ) การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะอันตรายและขยะ Recycle



ก) การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะการปฏิบัติงาน



ข) การกั้นเขตจัดวางเครื่องจักรอย่างเป็นระเบียบ

รูปที่ 2-31 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ



ค) ป้ายเตือนและสัญลักษณ์ในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย



บริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ง) ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น

รูปที่ 2-31 (ต่อ) การปฏิบัติตามด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ



จ) ยานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล



ฉ) ถังดับเพลิงชนิดเคมี



ช) บอร์ดประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ด้านเรื่องสุขภาพ โรคติดต่อตามฤดูกาล และอาชีวอนามัยในการทำงาน

รูปที่ 2-31 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ



ข) การจัดเตรียมแสงสว่างอย่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงานในช่วงกลางคืน



ฅ) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด



ญ) เจ้าหน้าที่ ปตท. กำกับดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด

รูปที่ 2-31 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ



ก) การอบรมการทำงานในที่อับอากาศ



ป้ายเตือนพื้นที่อับอากาศ



ระบบการขออนุญาตทำงาน



การตรวจสอบสภาพแวดล้อมก่อนการทำงาน



การจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ก) การอบรมการทำงานในที่อับอากาศ

รูปที่ 2-31 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ



ก) เจ้าหน้าที่/หัวหน้างานควบคุมดูแลให้สัญญาณการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่



ข) ตรวจสอบสภาพรถขุดให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย



ค) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่

รูปที่ 2-32 การปฏิบัติตามอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ



ง) ตรวจสอบความสามารถและสภาพของอุปกรณ์ยกก่อนใช้งาน



จ) การติดตั้ง Sheet Pile ป้องกันดินถล่ม

รูปที่ 3-32 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ



ก) เครื่องเชื่อมและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนนำมาใช้งาน



ข) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายของผู้ปฏิบัติงานเชื่อมท่อ



ค) การกั้นบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ



ง) ที่เก็บเศษโลหะจากกิจกรรมงานเชื่อม

รูปที่ 2-33 การปฏิบัติตามอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



จ) ถังดับเพลิงชนิดเคมีจัดเตรียมไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน

รูปที่ 2-33 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ก) การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยสำหรับผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อม



ข) การกั้นเขตและการติดตั้งป้ายระวังอันตรายเขตรังสีห้ามเข้าในบริเวณที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี

รูปที่ 2-34 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานตรวจสอบรอยเชื่อม



แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL)



เครื่องมือวัดรังสีแบบเคลื่อนที่

ค) เครื่องมือตรวจวัดรังสี

รูปที่ 2-34 (ต่อ) การปฏิบัติตามอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในงานตรวจสอบรอยเชื่อม



ก) การกั้นบริเวณใกล้ฐานเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง



ข) การติดตั้ง Goal post เป็นสัญลักษณ์ระยะปลอดภัยจากสายส่งไฟฟ้าแรงสูง



ค) การต่อสายดินกับท่อที่วางเรียงได้ส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยใช้ปากคิบบริเวณที่จับ (Clamp) กับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ง) ป้ายเตือนระยะปลอดภัยจากการทำงานใกล้ฐานเสาไฟฟ้าแรงสูงตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง



การประชาสัมพันธ์ส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง



แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา



บริษัท ดับบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก
จำกัด (มหาชน)



หมวดทางหลวงบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ก) เข้าประสานงานหารือ ขอคำแนะนำจากหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค

รูปที่ 2-36 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ



การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง

ข) หน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคร่วมลงสำรวจพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง



เจ้าหน้าที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตร่วมตรวจสอบการทำงานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง



ค) เจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานใกล้เคียงกับระบบสาธารณูปโภคอย่างใกล้ชิด

รูปที่ 2-36 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ



การวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือน และฝังแผ่นคอนกรีตเหนือแนวท่อ

รูปที่ 2-37 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3



ก) การจัดเก็บท่อที่มีความปลอดภัย



ข) การปรับระดับพื้นที่ก่อนวางท่อ



เสาเหล็ก



ตัวจับท่อ

ค) การติดตั้งวัสดุป้องกันการพังทลายของกองท่อ

รูปที่ 2-38

การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในขบวนการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อนายอำเภอบางบ่อ
จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการสถานีตำรวจภูธรคลองด่าน
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อองค์การบริหารส่วน
ตำบลหอมศีล อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อเทศบาลตำบลบางพลีน้อย
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อนายกเทศมนตรี
ตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อนายกองการบริหารส่วน
ตำบลบางเปรี้ยว อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

ก) การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-39 ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5
ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อกำนันตำบล
บางด้วน อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อกำนันตำบลหอมศีล
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อหมู่ที่ 9
ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10
ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อกำนัน ตำบลบางเมือง
ใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

ก) (ต่อ) การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-39 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชนหมู่ที่ 1
ตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชนหมู่ที่ 3
ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2
ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อหมู่ที่ 4 ตำบลบางแก้ว
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ 2
ตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 6
ตำบลบางเมืองใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ

ก) (ต่อ) การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-39 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการหมู่บ้านเบสิสท์ทาวน์ หมู่ที่ 5 ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อร้านค้า หมู่ที่ 2 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อร้านค้า หมู่ที่ 2 ตำบลบางเปรี้ยว อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อร้านค้า หมู่ที่ 3 ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อบริษัท สยามซีเนเตอร์ จำกัด ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อร้านค้าตัดผม หมู่ที่ 6 ตำบลบางเมืองใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

ก) (ต่อ) การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-39 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



ประชุมชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ พื้นที่หมู่บ้านลิลิตาวน บลิสซ์ (เทพารักษ์-ตำหรุ)
ณ หมู่บ้านลิลิตาวน บลิสซ์ (เทพารักษ์-ตำหรุ) หมู่ 20 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



ประชุมชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ พื้นที่หมู่ที่ 3 และ 7 ตำบลเขาดิน
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



ประชุมชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ พื้นที่ อบต.บางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ
ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

- ข) ประชุมชี้แจงข้อมูลแผนงานโครงการและรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้าง กับหัวหน้าส่วนราชการ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่
รูปที่ 2-39 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



ประชุมชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ พื้นที่หมู่บ้านพุกทิวาวิมล 103 (เทพารักษ์)
หมู่ที่ 5 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



ประชุมชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ พื้นที่อำเภอบางบัวดินวังก์
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบางบัวดินวังก์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



ประชุมชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ พื้นที่หมู่ที่ 7 ตำบลบางพลีใหญ่

ณ ลานเอนกประสงค์ อาคารชุดบ้านเอื้ออาทร เทพารักษ์ 3/4 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลีใหญ่ จังหวัดสมุทรปราการ

ค) ประชุมชี้แจงข้อมูลแผนงานโครงการและรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้าง กับหัวหน้าส่วนราชการ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่

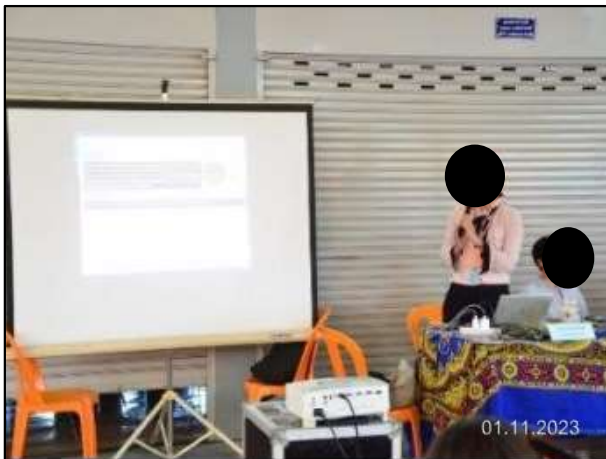
รูปที่ 2-39 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



ประชุมชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
ณ ห้องประชุมเอนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



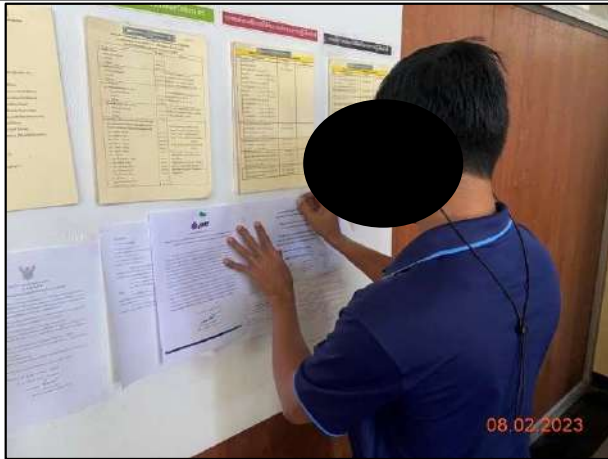
ประชุมชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ พื้นที่ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ
ณ ห้องประชุม ชั้น 3 องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



ประชุมชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ พื้นที่ตำบลบางเกลือ อำเภอบางปะกง ฉะเชิงเทรา
ณ ลานเอนกประสงค์วัดบางเกลือ ตำบลบางเกลือ อำเภอบางปะกง ฉะเชิงเทรา

ข) ประชุมชี้แจงข้อมูลแผนงานโครงการและรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้าง กับหัวหน้าส่วนราชการ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่

รูปที่ 2-39 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ
ณ สถานีตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ



การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ ณ องค์การบริหาร
ส่วนตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ ณ โรงเรียนคลองบางแก้ว
(กิจกรรมประชาสัมพันธ์) หมู่ที่ 3 ตำบลบางพลีใหญ่
อำเภอมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ
ณ ที่ว่าการอำเภอสุมทราการ



การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ ณ องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา



การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ ณ องค์การบริหาร
ส่วนตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ค) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่มาตรการฯ ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการ

รูปที่ 2-39 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



ง) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่มาตรการฯ และคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ

รูปที่ 2-39 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แฉ่งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
โครงการต่อผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แฉ่งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
โครงการต่อสถานีตำรวจภูธรบางแก้ว
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แฉ่งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
โครงการต่อเทศบาลเมืองบางแก้ว ตำบลบางแก้ว
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แฉ่งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
โครงการต่อโรงเรียนคลองสำโรง ตำบลเทพารักษ์
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แฉ่งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
โครงการต่อนายกเทศบาลตำบลท่าข้าม
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แฉ่งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
โครงการต่อโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางแก้ว
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
 โครงการต่อผู้ใหญ่บ้านหมู่ 10 ตำบลบางปลา
 อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
 โครงการต่อผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 ตำบลเทพารักษ์
 อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการ
 ต่อผู้ใหญ่บ้านหมู่ 17 อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ.



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการ
 ต่อกำนันตำบลท่าเสา อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการ
 ต่อกำนันตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการ
 ต่อผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ตำบลบางด้วน
 อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-40 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
โครงการต่อประชาชนหมู่ที่ 6 ตำบลบางพลีใหญ่
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
โครงการต่อประชาชนหมู่ที่ 2 ตำบลเขาดิน
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
โครงการต่อประชาชนหมู่ที่ 2 ตำบลบางแก้ว
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
โครงการ ต่อประชาชนหมู่ที่ 3 ตำบลเขาดิน
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
โครงการ ต่อประชาชนหมู่ที่ 3 ตำบลบางโปรง
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
โครงการ ต่อประชาชนหมู่ที่ 1 ตำบลบางโปรง
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-40 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
 โครงการต่อบริษัท โปรแมค พรืซี่ชั่น (2005) จำกัด
 ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
 โครงการต่อ บริษัท ใจแอนท์ แพค จำกัด หมู่ที่ 5
 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการ
 ต่อร้านขายของชำ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการ
 ต่อผู้ประกอบการค้าของเก่า ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
 โครงการต่อบริษัท เอยูเอ็น แอนด์ ดี จำกัด หมู่ที่ 2
 ตำบลบางเสาธง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์
 โครงการต่อหมู่บ้านทิพมาศเสรี- บางนา ตำบลบางบ่อ
 อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-40 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)



กิจกรรมศึกษาดูงานระบบความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของประชาชนในพื้นที่
ตำบลเขาหินอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



กิจกรรมศึกษาดูงานระบบความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของประชาชนในพื้นที่
ตำบลบางด้วน, ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ, ตำบลบางหัวเสือ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ



กิจกรรมศึกษาดูงานระบบความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของประชาชนในพื้นที่
ตำบลบางวัวและตำบลหอมศีล อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

กิจกรรมการศึกษาดูงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

รูปที่ 2-40 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)



กิจกรรมศึกษาดูงานระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของประชาชนในพื้นที่
เทศบาลเมืองบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



กิจกรรมศึกษาดูงานระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของประชาชนในพื้นที่
ตำบลท่าเสา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



กิจกรรมให้ความรู้เชิงเทคนิคและการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการวางท่อส่งก๊าซ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท.(มหาชน) แก่ผู้บริหาร ครู และนักศึกษาวิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

กิจกรรมการศึกษาดูงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

รูปที่ 2-40 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)



สนับสนุนน้ำดื่มและเข้าร่วมอาสาพัฒนาในกิจกรรมแห่เทียน
พรรษาประจำปี 2566 วัดใหม่สงครามราษฎร์ (วัดฝ้ายด)

ตำบลบางปะกง



มอบงบประมาณโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ห้องสุขา
โรงเรียนวัดราษฎร์บูรณะ ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ



มอบอุปกรณ์กีฬาให้กับลานกีฬาชุมชนชายคลอง หมู่ 4
ตำบลบางเพ็ญ อำเภอบางบ่อ จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้ามอบกรวยยางให้กับสถานีตำรวจภูธรบางแก้ว
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



มอบกรวยจราจร จำนวน 40 อัน ให้กับทางหมู่บ้านบาร์เมซซ์
หมู่ 17 ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ



มอบงบประมาณสนับสนุนการจัดซื้อเครื่องปั้มน้ำศูนย์เรียนรู้
พึ่งพาตนเอง หมู่ที่ 18 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-41 การเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์



เข้ามอบโทรทัศน์ให้กับศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลหอมศีล
 อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าร่วมงานประเพณีรับบัว ประจำปี 2566 อำเภอบางพลีและ
 ร่วมลงเรือ/แจกข้าวต้มมัด, มอบน้ำดื่มให้กับผู้เข้าร่วมกิจกรรม



เข้าร่วมกิจกรรมอาสาพร้อมส่งมอบบ้านผู้ยากไร้ในพื้นที่หมู่ 4
 ตำบลหอมศีล อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้ามอบทุนการศึกษาให้โรงเรียนคลองกันยา
 และศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก (บ้านคลองกันยา)

รูปที่ 2-41 (ต่อ) การเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์



ก) บริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราว (ระยะที่ 1) ตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



ข) บริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราว (ระยะที่ 2) ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-42 ศูนย์ประสานงาน และกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ



ก) การเข้าหารือต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดการประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง



ข) การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พื้นที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-43 การจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง



การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พื้นที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ณ เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพลาย



การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พื้นที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองสมุทรปราการ



การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พื้นที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ณ ห้องประชุมเรียนรู้ 1 อาคารเรียนรู้ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี

ข) การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รูปที่ 2-43 (ต่อ) การจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง



ค. จัดกิจกรรมนำคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ศึกษาดูงานระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ณ จังหวัดชลบุรี

รูปที่ 2-43 (ต่อ) การจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง



ก) การประชุมเพื่อเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สิน จังหวัดฉะเชิงเทรา



ข) การประชุมเพื่อเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สิน จังหวัดสมุทรปราการ
รูปที่ 2-44 การประชุมเพื่อเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สิน ในระยะก่อสร้าง